

Bonjour à tous,

Il y a 3 mois je vous présentais quelques photos sur le levage de la chaudière d'une locomotive à vapeur que mon association (<http://www.cmcf-oignies.com/>) souhaite remettre en état de fonctionner.



Depuis la rentrée dans l'atelier de la chaudière et de son châssis désormais séparés, les travaux vont bon train



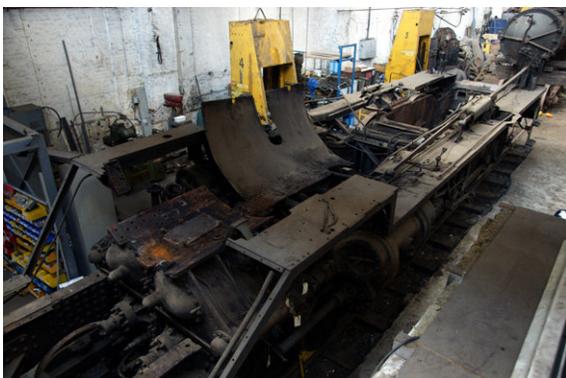
La stabilité de la chaudière a été renforcée par la mise en place de tours de levage supportant des poutres métalliques



La chaudière sans son châssis dans l'atelier



L'une des premières étapes aura été la dépose du cendrier. Cet équipement servait à récupérer les cendres du foyer et était vidé une fois la locomotive rentrée au dépôt.



Le châssis commence à être nettoyé de ses épaisseurs de graisse accumulées au fil des années



La partie arrière du cendrier est démontée



De nombreux bouchons métalliques sont déposés et soigneusement étiquetés puis entreposés



Une fois le dôme retiré, l'intérieur de la chaudière se dévoile



Le corps de la chaudière est soigneusement brossé afin de faciliter les mesures d'épaisseur par l'APAVE



En fonctionnement cette zone est noyée. Des tirants sont disposés pour maintenir en position les parois de la chaudière face aux 17 barres de pression exercés sur la paroi



La dépose des 44 écrous de fixation du dôme situé au dessus de la chaudière aura pris 3 samedis après midi



La porte de la boîte à fumée est déposée. Elle tare dans les 380 Kilos (!)



Voici l'intérieur de la boîte à fumée



Certains écrous nécessitent d'abord d'être chauffés au rouge avant d'être (lentement) dévissés à l'aide d'un cliquet



Début de dépose des écrous de fixation d'un tube surchauffe à l'aide d'une dévisseuse pneumatique



Voici une reproduction de la locomotive en 7"1/4 réalisée par les membres d'une autre section du Musée



Le premier tube de surchauffe est en train d'être sorti de la chaudière. La longueur cumulée des 32 tubes de surchauffe avoisine les 500 mètres!

Si vous passez un samedi après midi le long de l'autoroute A1, n'hésitez pas à venir me rendre visite. L'atelier de l'association se trouve à Oignies.